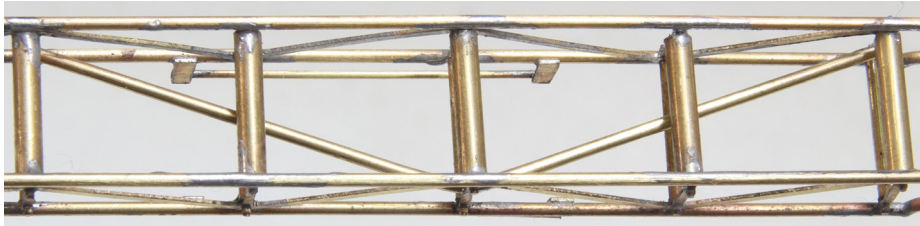


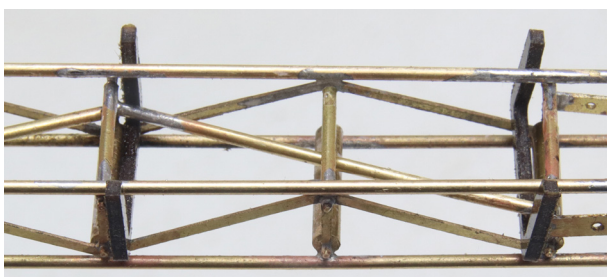
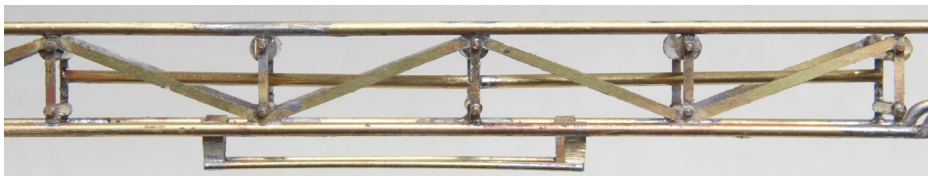
Erste Rolle einhängen und festlöten. Das gegenüberliegende Röhrchen jetzt fest löten. Das Einhängen der weiteren Rollen wird erleichtert, wenn ein Zapfen auf ca 0,2 mm Länge gekürzt wird.



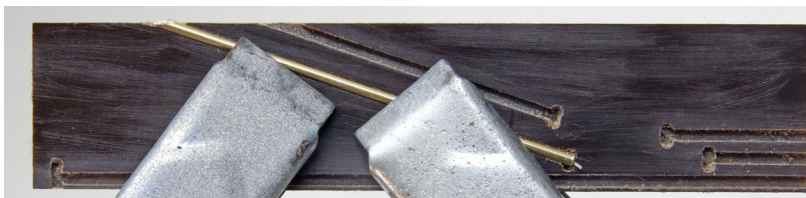
Die Innenverstrebung besteht aus drei Drähten. Zwei 1 mm Drähte auf 65 mm ablängen und in der Mitte biegen. Etwas überbiegen, so dass sich bei der Montage eine Klemmwirkung ergibt. Die Enden nach Foto abschrägen. Zuerst die Mitte, dann die Enden anlöten.



Höhenverstellvorrichtung wird erst in Teil 5 angebracht (nicht wie auf dem Foto dargestellt).



Die letzte Strebe, 32,5 mm lang, mit Hilfe der Klemmen einlöten.



Unterer waagerechter Teil des Fahrgestells: Mit Hilfe der Lehre den 1mm Draht ablängen bzw. abschrägen und Grate abfeilen. In die beiden Drähte mit zwei Vorkopfbohrungen Gelenke einstecken, Ende flach drücken und verlöten.

